

CARACTÉRISTIQUES DES SOLOMIX 2 ET 3 STAT HEAVY DUTY

- Vitesse variable de vis, pour une vitesse de mélange optimale et un déchargement intégral supérieur.
- Ligne d'entraînement Heavy Duty.
- Protection contre les incidents par boulon de cisaillement au-dessus de la/des vis.
- Détecteurs de rotation pour empêcher les messages d'erreur.
- Ligne d'entraînement directe par moteur électrique, sans boîtier réducteur.
- Un moteur électrique, pour un timing optimal de la/des vis.
- Réglable en hauteur grâce à des béquilles escamotables réglables.
- Chaînes élévatoires larges à très grande capacité, pour une distribution rapide dans le(s) distributeur(s).
- Solution idéale pour les grandes exploitations de bétail laitier et de bétail à viande.
- Système de refroidissement Heavy Duty, pour l'entraînement planétaire.



Système de commande | Commande manuelle, mais aussi systèmes de commande automatique disponibles pour le chargement, le pesage, le mélange et le déchargement.



Régulateur de fréquence préprogrammé | avec un logiciel unique, pour le contrôle automatique de la vitesse de mélange durant le cycle de mélange.

Palier de vis unique | Il est logique que, lors du mélange de tonnes de fourrage, des forces latérales et verticales importantes s'exercent sur la/les vis. Le palier supérieur solide et le grand palier à glissement garantissent ensemble, avec la grande distance de roulement, une stabilité optimale et une longue durée de vie.

Double flux grâce à des inserts uniques | Dans les mélangeuses à 2 ou 3 vis, des guides d'alimentation asymétriques (appelés inserts) sont placés à l'intérieur. Trioliet détient des brevets sur leur forme et positionnement, nos systèmes d'alimentation sont, de ce fait, uniques. Les plaques de guidage forcent un mélange du fourrage aussi en direction horizontale (Dual Flow/double flux). Cela permet de fournir une ration mélangée optimale et homogène ainsi qu'un déchargement rapide et régulier.

Vis Twin Stream pour mélange et déchargement rapides | Les vis Twin Stream ont une forme particulière, qui est parfaitement proportionnelle à la cuve de mélange. Le mince noyau de vis et la grande surface du filtrage assurent un degré de remplissage optimal ainsi qu'un mélange rapide et homogène. Même les petits mélanges sont ainsi rapidement mélangés. Les 2 ailes de dosage symétriques assurent un déchargement fluide et régulier.

Sécurité par boulon à cisaillement | Sécurité par boulon à cisaillement au-dessus de la/des vis. (Pour mélangeuses HD uniquement.)

Soudure spéciale des vis | La construction en chevauchement des vis les rend plus solides et leur offre une plus grande durée de vie.

Les couteaux-vis Trioform économisent le carburant | La forme brevetée des couteaux montés horizontalement sur la vis, diminue la résistance lors du mélange, car aucune plaque d'appui n'est nécessaire. Cela permet d'économiser du carburant. Les lames s'auto-affûtent et ont une plus longue durée de vie.

Entraînement Heavy Duty | à boîtiers planétaires heavy duty (sans boîtiers réducteurs).

Bord d'usure Trioliet pour plus de stabilité et une plus longue durée de vie | Le bord d'usure spécial de Trioliet, placé sous la cuve de mélange, lui assure une plus longue durée de vie.

S355JR | Toutes les mélangeuses Trioliet (cuve de mélange, vis, châssis et bord d'usure) sont conçues en S355JR (St. 52).

Châssis intégré pour une longue durée de vie | La cuve de mélange étant placée directement sur le châssis, toutes les forces de vis sont bien absorbées dans cette dernière.

Système de pesage unique | Le système de pesage électronique Trioliet est systématiquement équipé de quatre pesons solides (4-points), pour une précision maximale. Chaque peson comprend 2 jauges de contrainte. Le poids s'affiche de manière extrêmement précise grâce à l'indicateur de poids Trioliet, dans un logement antichocs imperméable. Un grand nombre d'options et d'accessoires sont disponibles, comme le transfert de données sans fil Datalink, le logiciel Trioliet Feed Management (TFM), les contrôles radiographiques, la commande à distance et les ordinateurs CAB-control.